

四街道駅北口広場再整備計画の変更部分に係る意見 提出手続において提出された意見の概要と市の考え方

平成28年10月17日(月)から11月15日(火)に「四街道駅北口広場再整備計画の変更部分」に係る意見提出手続を実施したところ、以下のとおり意見の提出がありました。

- 意見提出者数 102 人
- 意見件数 285 件
(変更部分に対する意見135件、変更部分以外の意見150件)

・意見の概要は以下のとおりですので公表します。

1. 歩行者デッキに広場スペースを設ける事についての意見の概要と市の考え方

No.	意見の概要	市の考え方
1	多額の事業費を要することから反対する。	歩行者デッキに広場スペースを設けることは、中止します。
2	将来的な維持管理費を要することから反対する。	
3	環境や景観が悪化するため反対する。	
4	風紀が悪化するため反対する。	
5	イベントやキャンペーンは他の場所でも行える。	
6	歩行者デッキに広場スペースを設ける必要がない。	
7	ベンチと日陰程度の設備を設置してほしい。	
8	現状の駅前広場のままで良い。	
9	隣接する商店街への影響が懸念される。	
10	現在の市の財政状況で実施する必要なし。	
11	計画を白紙に戻すべき。	

2.歩行者デッキに屋根を設ける事についての意見の概要と市の考え方

No.	意見の概要	市の考え方
1	多額の事業費を要することから反対する。	歩行者デッキに屋根を設置することは、中止します。
2	将来的な維持管理費を要することから反対する。	
3	環境や景観が悪化するため反対する。	
4	現在の市の財政状況で実施する必要なし。	
5	風紀が悪化するため反対する。	
6	階段の利用は事故も起き易く安全対策が必要になる。	
7	歩行者デッキ自体が必要ないと考えているため、屋根も必要ない。	

3.歩道外周のシェルターを延長する事についての意見の概要と市の考え方

No.	意見の概要	市の考え方
1	多額の事業費を要することから反対する。	歩道外周のシェルターを延長することは、中止します。
2	環境や景観が悪化するため反対する。	
3	バス停のない部分まで延長する必要性がない。	
4	シェルターの支柱が邪魔になる。	
5	広場外周部分を全面的にアーケード化すれば、便利になる。	

4.その他の意見の概要と市の考え方

No.	意見の概要	市の考え方
1	駅前広場を再整備する必要はない。	今後の四街道駅北口広場再整備工事は、凍結します。
2	将来的な維持管理費を要するため、当初計画から反対する。	
3	多額の事業費を要するため、当初計画から反対する。	
4	環境や景観が悪化するため、当初計画から反対する。	
5	現在は階段を昇降することなくバスやタクシーを利用できるが、計画では階段の昇降が必要になり不便になる。	
6	県道北側の歩道が階段やエレベーターを設置するため狭くなる。	
7	バス、タクシー、一般車の交差が生じるため危険である。	
8	現在の広場に一般車乗降場を設けた方が経済的である。	
9	計画全体を白紙に戻すべき。	