

# 第1章 四街道市の現状

## 1. 位置・地勢

四街道市は、都心から40km圏内にあり、県都千葉市や佐倉市に接し、千葉県のほぼ中央に位置しています。

市域は、東西7km、南北9km、面積は34.52km<sup>2</sup>とコンパクトながら、JR線（総武本線・成田線）をはじめ、広域幹線道路の東関東自動車道や国道51号が市域を横断しており、交通アクセスが良好です。JR線の快速（直通）では、四街道駅から東京駅まで約50分、成田空港へは約34分と短時間で行き来が可能です。車では、東関東自動車道の四街道ICから東京まで約60分、成田空港や幕張新都心へは約30分で行くことができるなど、通勤・通学や日々の暮らしに大変便利な位置にあります。



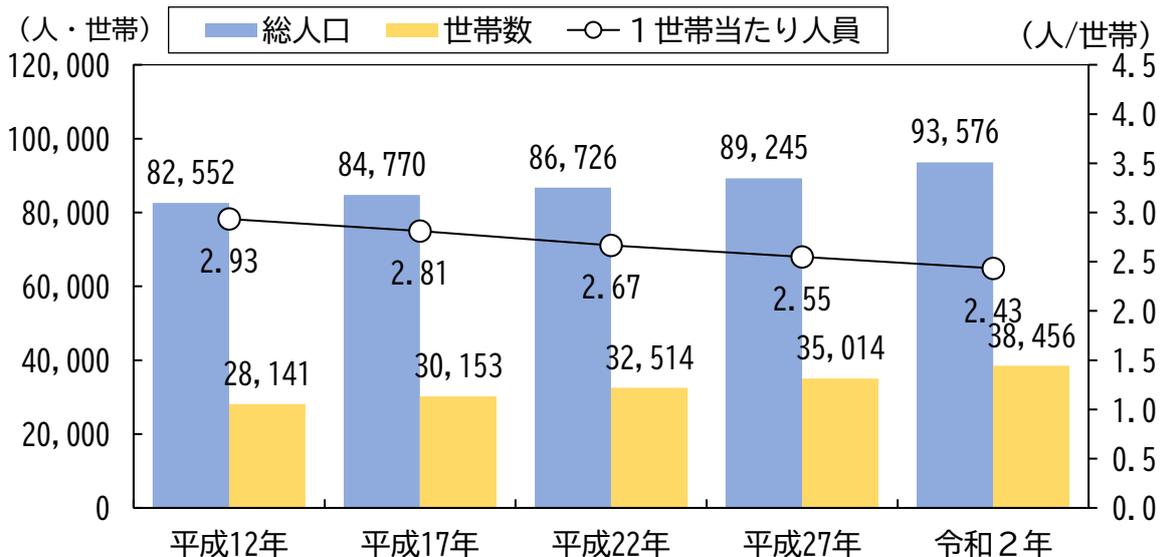
## 2. 人口動向

### (1) 人口・世帯数の推移

四街道市の人口は、令和2（2020）年国勢調査によると、93,576人となっています。平成27（2015）年より約4,300人増加するなど、増加傾向を維持しています。

また、世帯数は、令和2（2020）年が38,456世帯となり、人口と同様に増加傾向にあります。1世帯あたり人員は減少傾向にあります。

#### ■ 人口・世帯数の推移

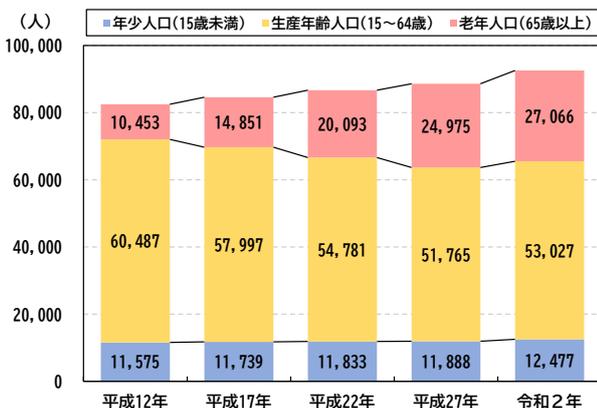


出典：国勢調査（各年10月1日現在）

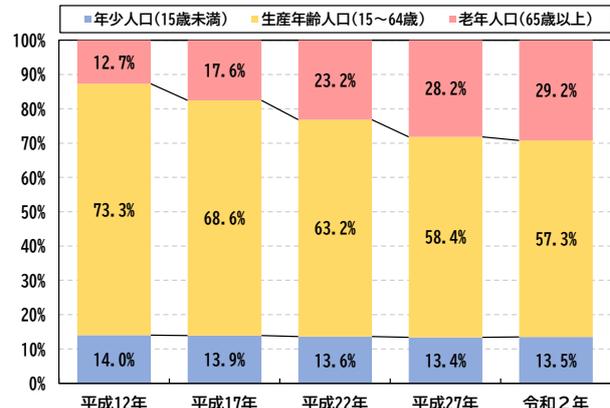
### (2) 年齢階層別人口の推移

年齢3階層別人口の推移をみると、老年人口は一貫して増加傾向であり、高齢化が進行しています。一方、年少人口は、近年、概ね横ばいで推移しており、少子化の進行には一定の歯止めがかかっています。生産年齢人口については、減少傾向が続いていましたが、令和2（2020）年には増加に転じています。

#### ■ 年齢3階層別人口の推移



#### ■ 年齢3階層別人口構成比の推移



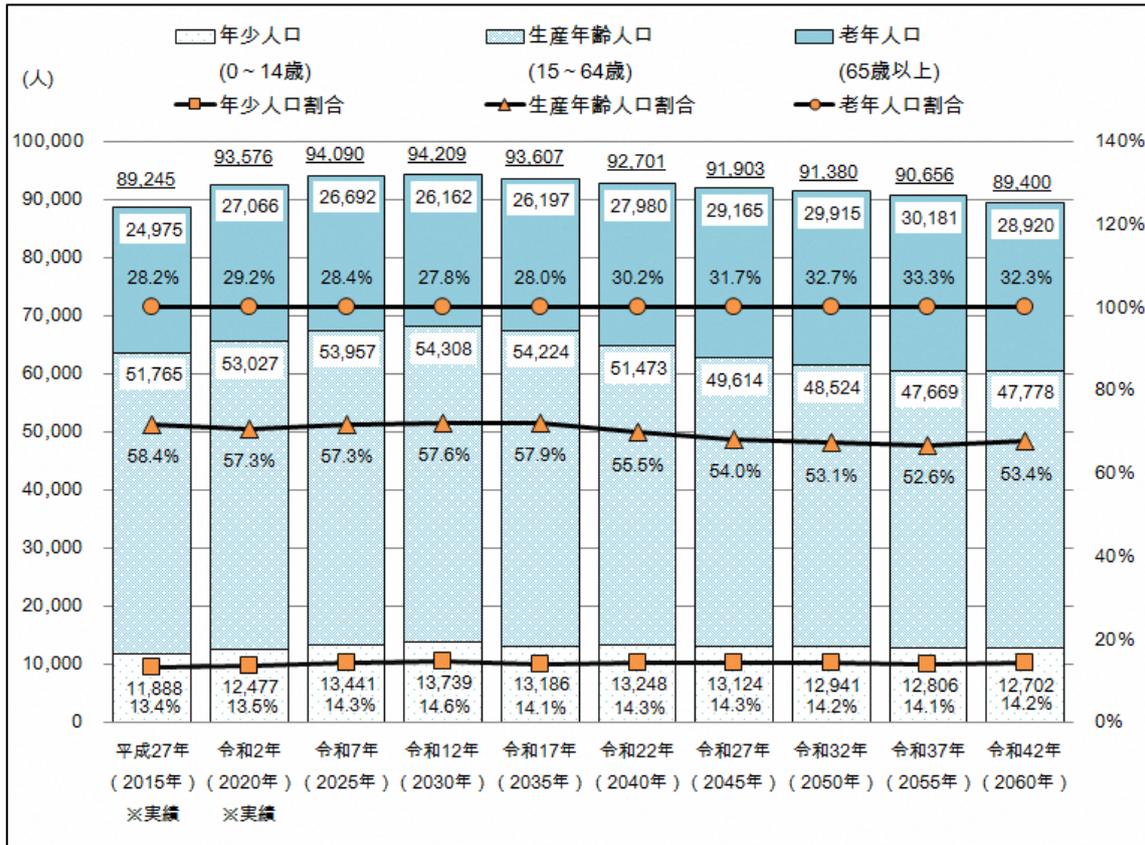
出典：国勢調査（各年10月1日現在）

### (3) 将来人口の見通し

四街道市人口ビジョンにおける将来人口のシミュレーションでは、市の人口は、令和12（2030）年までは増加基調で推移するものの、日本全体の少子高齢化による人口減少に伴い、以降、四街道市においても人口減少に転じる見込みです。

また、年齢3階層別人口構成は、令和27（2045）年には、0歳から14歳が14.3%、15歳から64歳が54.0%、65歳以上が31.7%になるなど、今後20年間で、高齢化がさらに進むものと見込んでいます。

#### ■ 四街道市における将来人口シミュレーション



出典：国勢調査、四街道市人口ビジョン（令和2（2020）年2月改訂）

### 3. 主要な施設の分布状況

市内に立地している主要な施設の分布状況（令和6年7月現在）について、以下に示します。

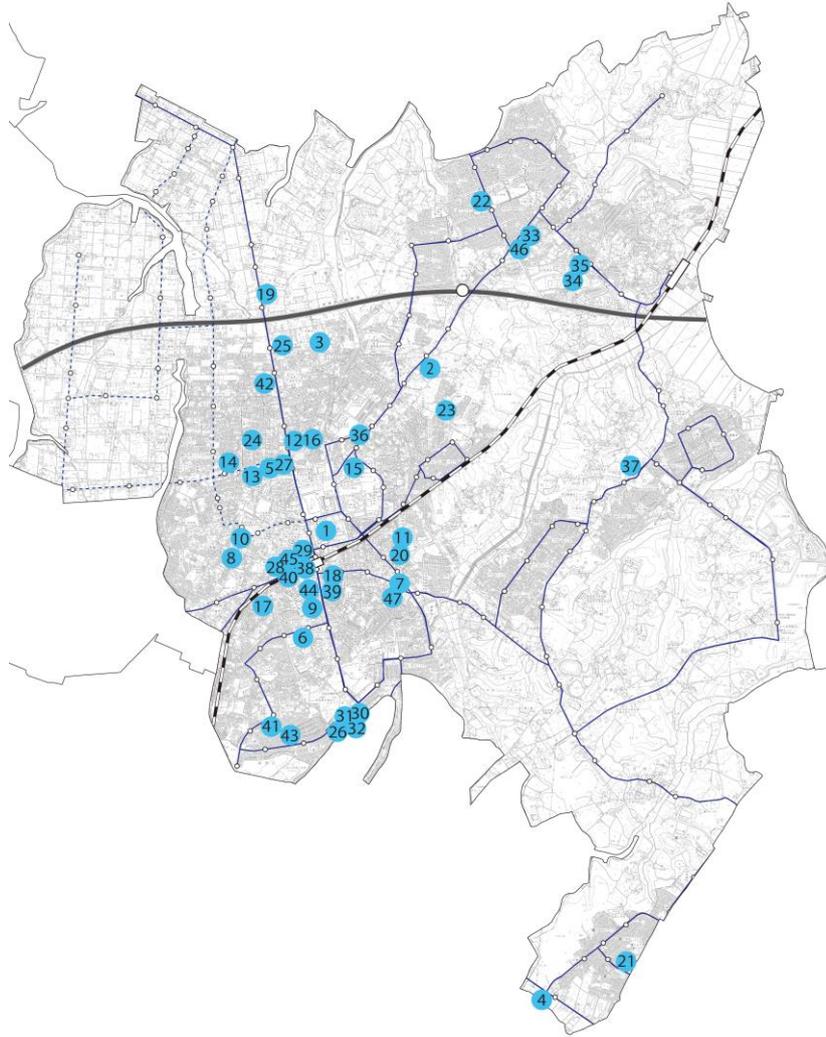
#### ■ 商業施設分布図



1	M2プラザ	9	イトーヨーカドー四街道店
2	MEGAドン・キホーテ四街道店	10	テックランド四街道店
3	ヤックス四街道店	11	ケーズデンキ四街道店
4	フォーレ四街道駅前ビル	12	ホームプラザナフコ四街道店
5	せんどう美しが丘店	13	BOOKOFF四街道店
6	ケーヨーデイツー四街道店	14	コメリパワー四街道店
7	わくわく広場四街道店	15	もねの里モール
8	三徳四街道店	16	ドラッグコスモス四街道店

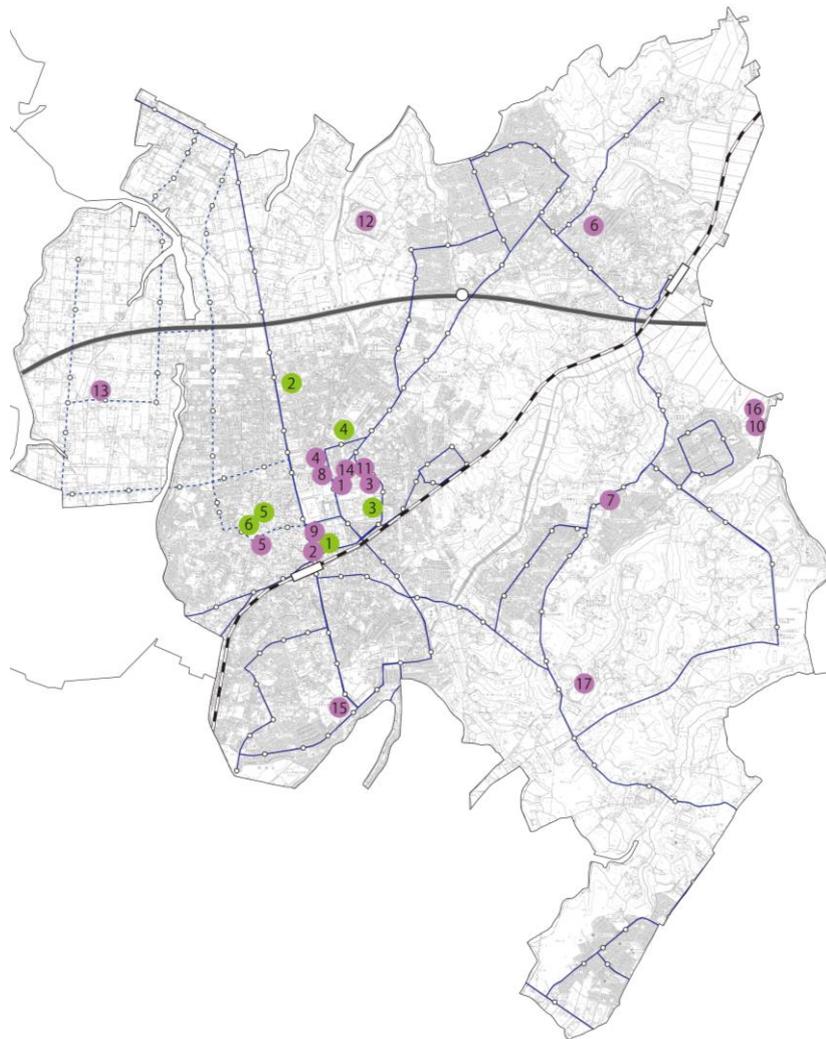
出典：千葉県市町村別大規模小売店舗名簿

■ 医療施設分布図



1	独立行政法人国立病院機構下志津病院	25	医療法人社団誠津会はるかぜ診療所
2	医療法人社団威風会栗山中央病院	26	はやし耳鼻咽喉科
3	医療法人それいゆ会四街道さくら病院	27	藤原小児科
4	医療法人徳洲会四街道徳洲会病院	28	医療法人社団水鏡塾誠クリニック
5	秋草産婦人科医院	29	医療法人社団典仁会松島皮膚科医院
6	あさひクリニック	30	医療法人社団ひまわり会めいわクリニック
7	あしざわ眼科クリニック	31	めいわこどもクリニック
8	いしげ耳鼻咽喉科医院	32	めいわ皮フ科クリニック
9	和泉内科医院	33	医療法人社団もねの里会もねの里クリニック
10	かすや内科クリニック	34	医療法人社団千成会もねの里こどもクリニック
11	医療法人社団敬和会木村内科	35	医療法人社団仁悠会ものいトータルクリニック
12	医療法人社団昂花会こばやしクリニック	36	やまぐち内科・糖尿病クリニック
13	四街道脳神経内科・大日五差路リハビリテーション科さくら街道クリニック	37	医療法人社団蒼生会陽光医院
14	桜ヶ丘クリニック	38	医療法人社団泰仁会四街道駅クリニック
15	柴眼科	39	医療法人社団まめのき会四街道すくすくこどもクリニック
16	医療法人社団哲健会島田耳鼻咽喉科医院	40	医療法人社団健鳳会よつかいどう眼科
17	医療法人社団下野医院	41	医療法人社団東飯会四街道中央眼科
18	医療法人禎豊会潤生堂医院	42	よつかいどう泌尿器科クリニック
19	医療法人社団そうクリニック	43	医療法人社団まごころ四街道まごころクリニック
20	医療法人社団道友会そはら整形外科	44	医療法人社団正鶴会四街道メンタルクリニック
21	千葉四街道胃腸肛門内視鏡クリニック	45	四街道森山クリニック
22	千代田クリニック	46	ライオン皮フ科
23	つくし座クリニック	47	わらびヶ丘クリニック
24	徳重整形外科		

■ 公共施設・教育施設分布図



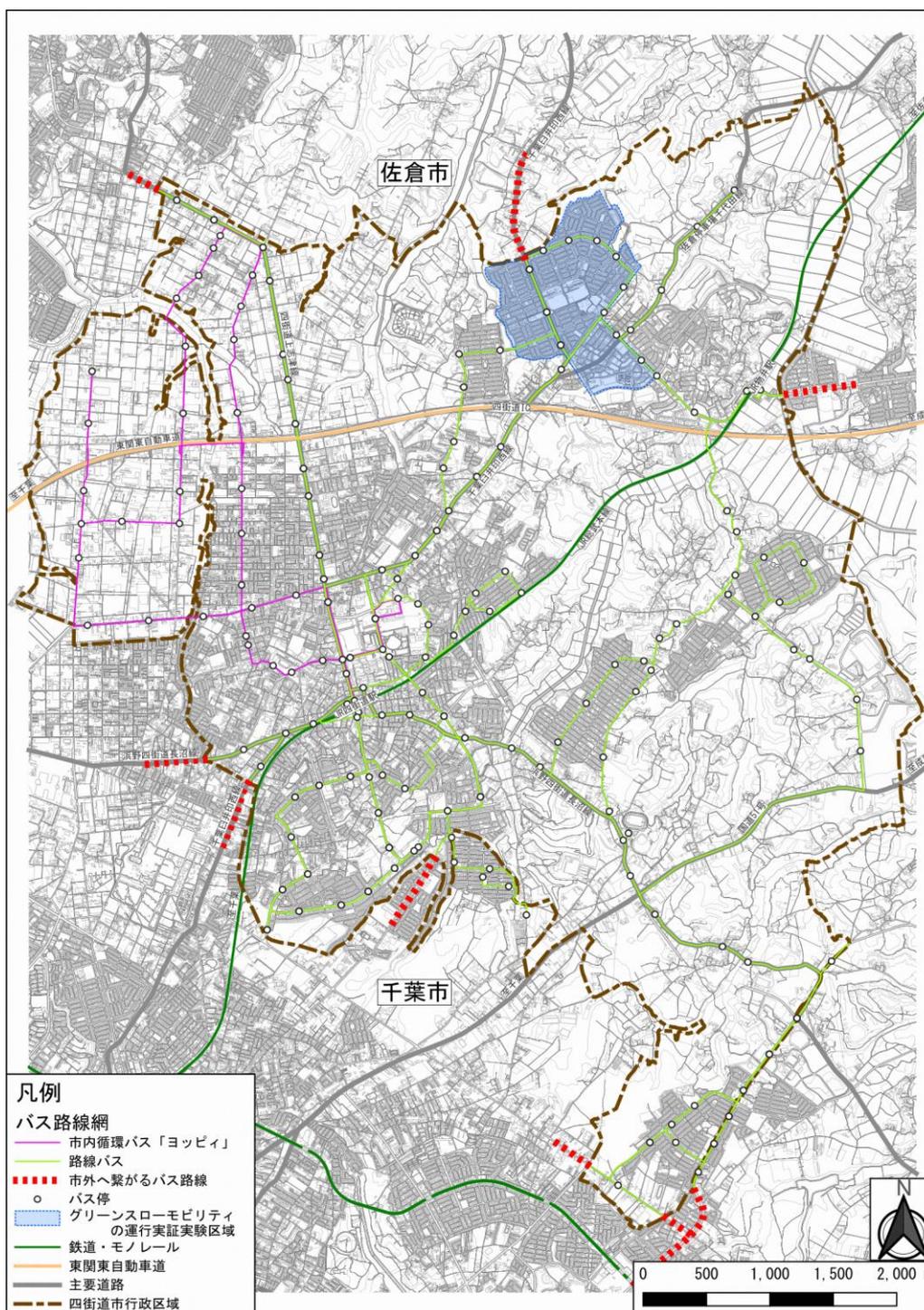
1	四街道市役所	1	県立四街道特別支援学校
2	四街道市役所第二庁舎	2	県立千葉盲学校
3	保健センター	3	県立四街道高等学校
4	市立図書館	4	県立四街道北高等学校
5	四街道公民館	5	千葉敬愛高等学校
6	千代田公民館	6	愛国学園大学附属四街道高等学校
7	旭公民館		
8	四街道市文化センター		
9	青少年育成センター		
10	クリーンセンター		
11	四街道市企業庁舎		
12	四街道市営霊園		
13	鹿放ヶ丘ふれあいセンター		
14	総合福祉センター		
15	南部総合福祉センターわろうべの里		
16	四街道市温水プール		
17	四街道市総合公園		

## 4. 地域公共交通の現状

### (1) 地域公共交通の概況

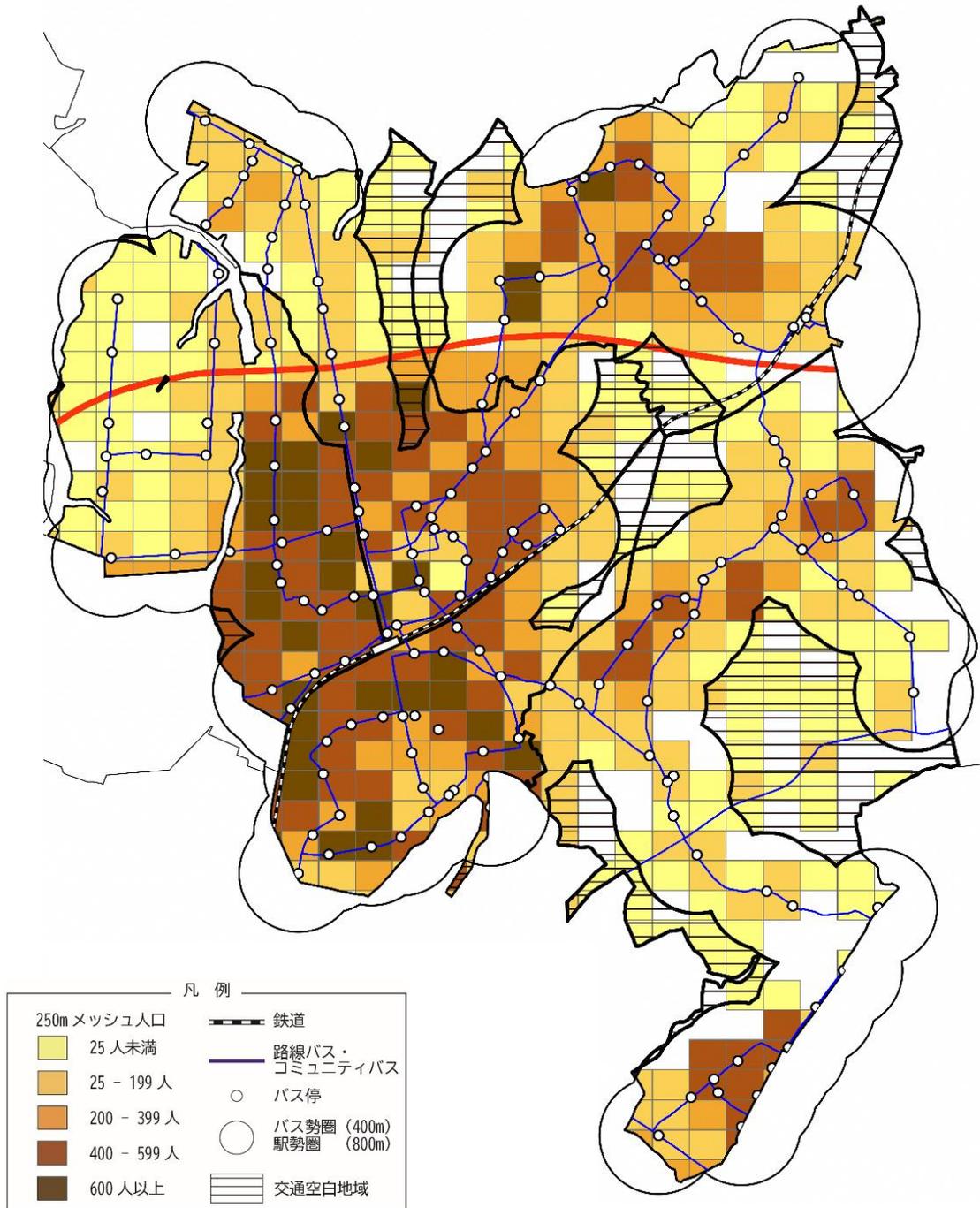
四街道市の地域公共交通は、鉄道が南西部から北東部に通り、路線バスがJR総武本線・成田線の四街道駅と物井駅を起点に放射状に運行され、タクシーなどが市内広域にわたって市民の移動を支えています。

#### ■ 地域公共交通ネットワーク図



出典：国土数値情報（バスルートデータ）（バス停留所データ）（国土交通省）（令和5年6月取得）

■ 地域公共交通沿線地域の徒歩圏人口分布等



	市域全体		四街道地域	四街道北地域	四街道西地域	千代田地域	旭地域
	面積ベース	人口ベース※ <sup>2</sup>	人口ベース	人口ベース	人口ベース	人口ベース	人口ベース
公共交通利用地域※ <sup>1</sup>	77.6%	95.3%	98.9%	88.5%	96.1%	97.0%	95.8%
公共交通空白地域	22.4%	4.7%	1.1%	11.5%	3.9%	3.0%	4.2%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

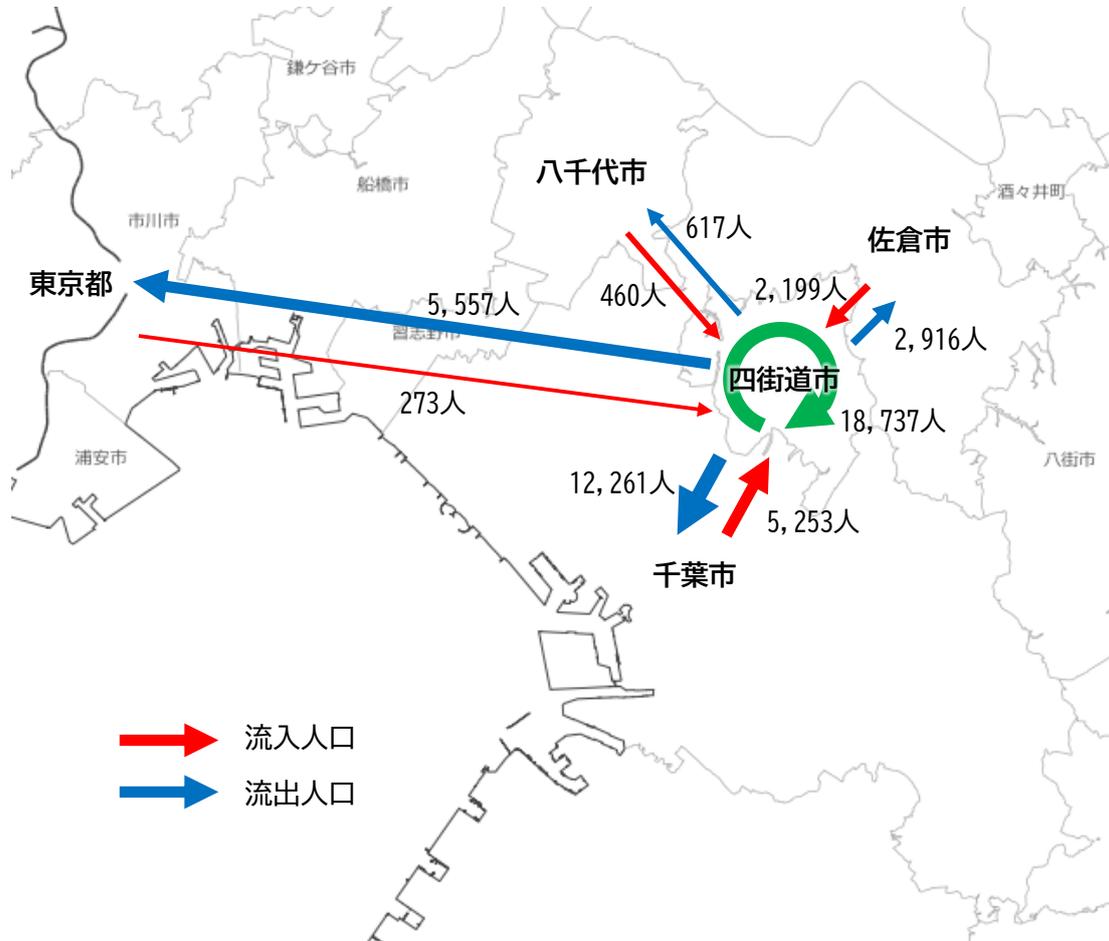
※<sup>1</sup> 鉄道駅から半径800m、バス停から半径400mに含まれる地域。

※<sup>2</sup> 各地域における人口のうち、公共交通利用地域及び公共交通空白地域の人口が占める割合。

## (2) 通勤・通学流動

四街道市の通勤・通学流動の状況は、令和2（2020）年国勢調査によると、市内の移動が18,737人となっており、市内への流入は、千葉市が最多で5,253人、次いで佐倉市が2,199人と近隣市が多くなっています。また、市外への流出では、千葉市が最多で12,261人、次いで東京都が5,557人、佐倉市が2,916人と近隣市のほか東京都への通勤・通学が多くなっています。

### ■ 通勤・通学流動



出典：国勢調査

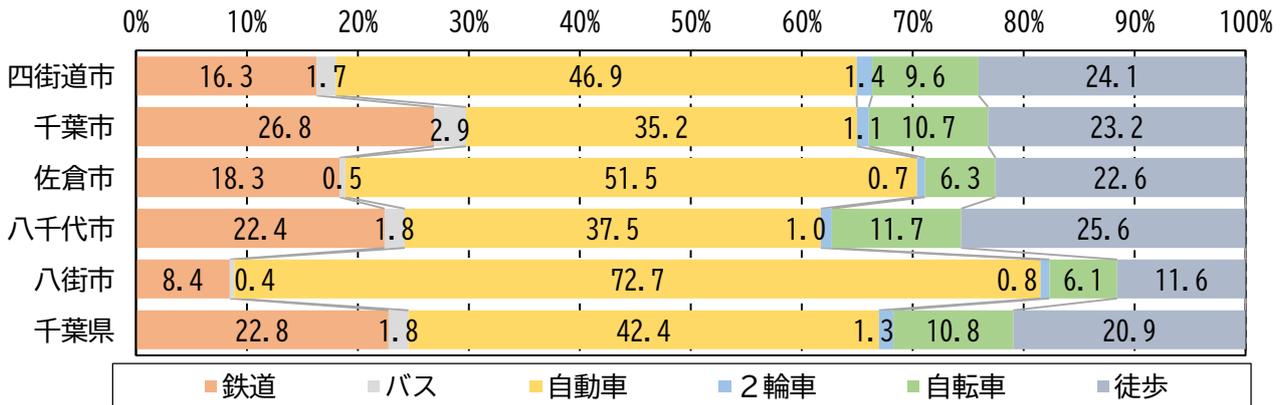
	流入人口	流出口口
県内	12,120人	22,294人
千葉市	5,253人	12,261人
佐倉市	2,199人	2,916人
成田市	454人	1,154人
船橋市	421人	1,017人
八千代市	460人	617人
その他県内	3,333人	4,329人
県外	490人	6,192人
東京都	273人	5,557人
神奈川県	45人	258人
その他県外	172人	377人
不詳	1,975人	1,975人
四街道市内	18,737人	18,737人
計	33,322人	49,198人

### (3) 利用交通手段

平成30（2018）年の東京都市圏パーソントリップ調査※によると、四街道市の代表交通手段別分担率※は、自動車が46.9%で千葉県平均より高く、移動における自動車への依存度が高い状況となっています。四街道市周辺の4市と比較すると、自動車分担率が千葉市や八千代市と比較して高く、鉄道・バス分担率は18.0%と八街市に次いで低い傾向となっています。

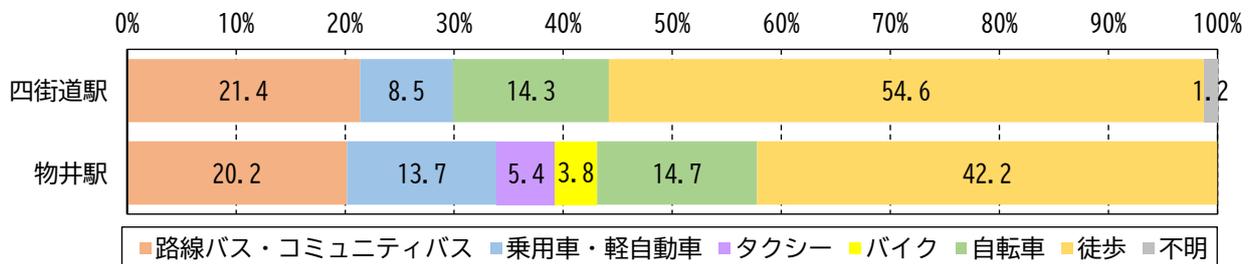
端末交通手段別分担率※は、路線バス・コミュニティバスが四街道駅、物井駅ともに約2割で、四街道駅で徒歩分担率が54.6%と高くなっています。

#### ■ 平成30年・代表交通手段別分担率（全目的、発生集中交通量）



出典：東京都市圏パーソントリップ調査

#### ■ 平成30年・端末交通手段別分担率（全目的、発生集中交通量）



出典：東京都市圏パーソントリップ調査

※パーソントリップ調査：パーソントリップ調査は、「どのような人が」「どのような目的で」「どこからどこへ」「どのような交通手段で」移動したかなどを調べるもの。

※代表交通手段と端末交通手段：1つのトリップの中で幾つかの交通手段を乗り換えた場合、そのトリップの中の主な交通手段を代表交通手段、出発地・目的地と代表交通手段をつなぐ交通手段を端末交通手段という。主な交通手段の集計上の優先順位は、鉄道→バス→自動車→二輪車→徒歩の順としている。

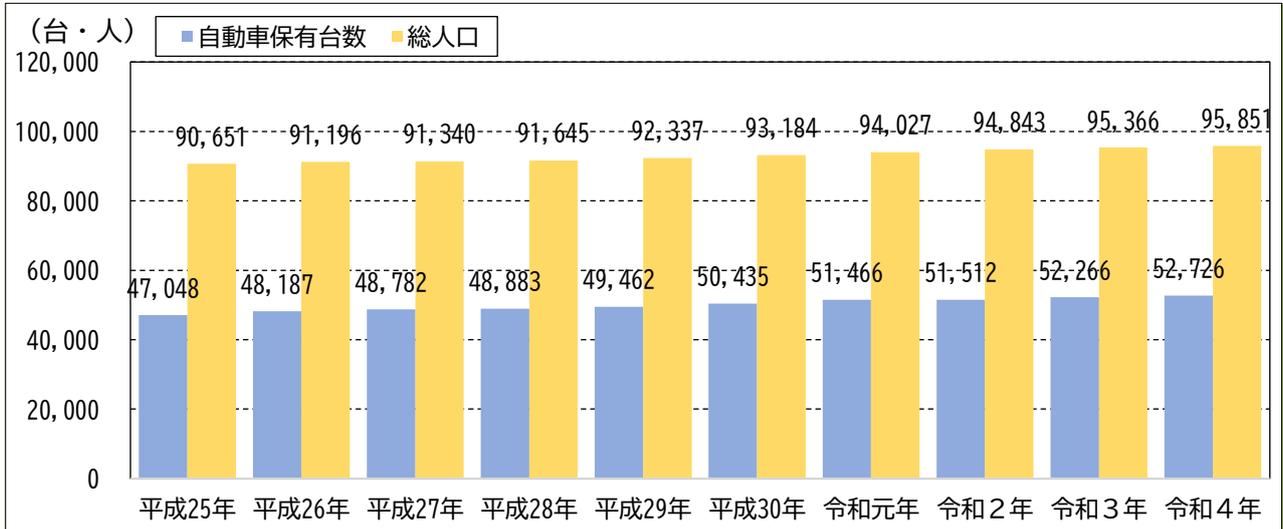
右図の場合、鉄道が代表交通手段で、自宅から〇〇駅までは端末交通手段（バス）、△△駅から会社までは端末交通手段（徒歩）となる。



#### (4) 自動車保有台数

四街道市の自動車保有台数は年々増加しており、直近10年間の推移をみると、自動車保有台数の増加率（1.12倍）が人口の増加率（1.06倍）を上回っています。

#### ■ 自動車保有台数（乗用自動車と軽自動車の合計）の推移

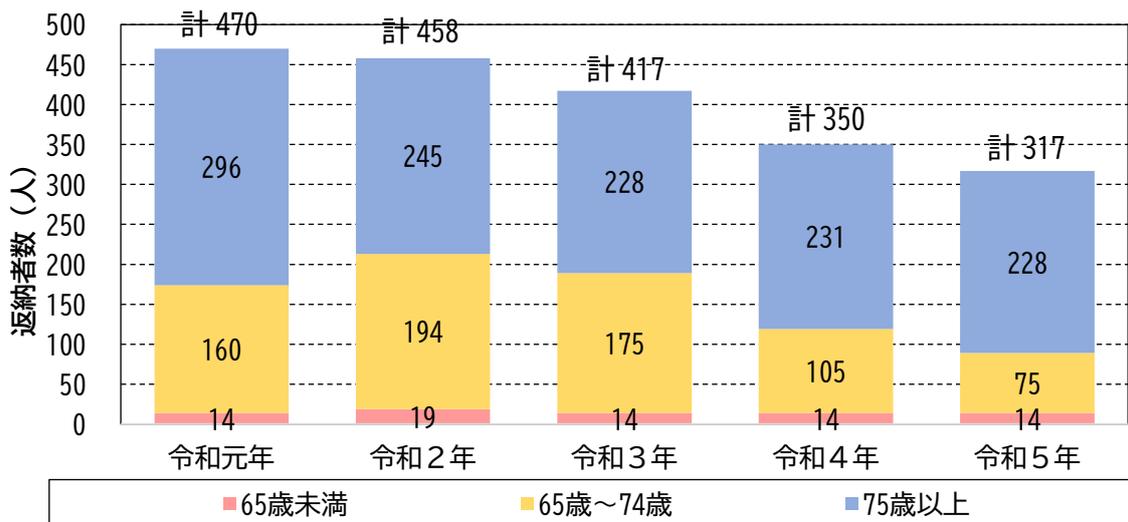


出典：自動車保有台数は四街道市統計書、総人口は住民基本台帳（各年1月1日現在）

#### (5) 運転免許証自主返納者

四街道市の運転免許証自主返納者数は、令和元（2019）年の470人に対し、令和5（2023）年が317人と減少傾向にあります。年齢別では、75歳以上の返納者が多い状況となっています。

#### ■ 運転免許証自主返納者の推移



出典：四街道警察署調

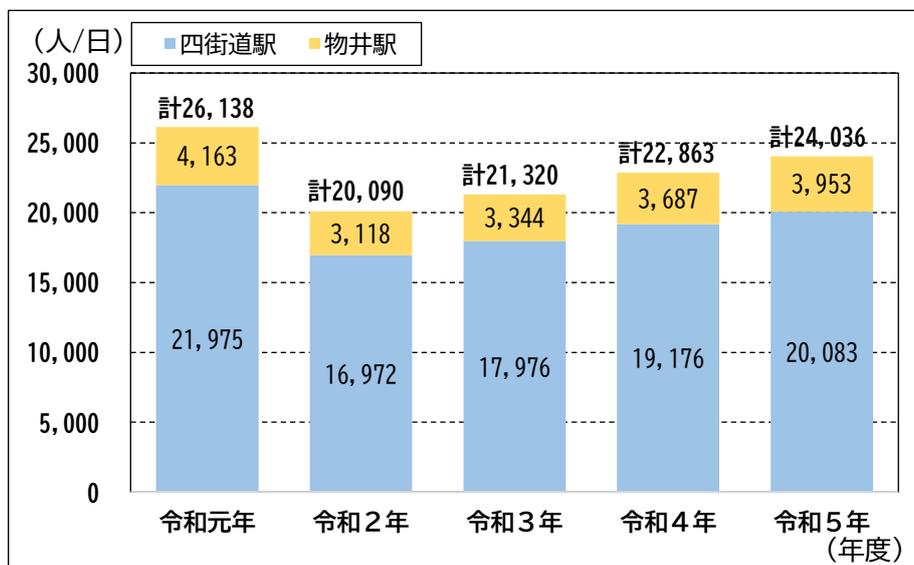
## (6) 地域公共交通

### ① 鉄道

鉄道は、JR総武本線・成田線が運行されており、四街道駅と物井駅の2駅があります。四街道駅から快速（直通）を使用した場合、東京駅までの所要時間は約50分、成田空港までの所要時間は約34分となっています。

令和5（2023）年度の鉄道駅の1日平均乗車人員は、四街道駅が20,083人、物井駅が3,953人で、いずれの駅も令和2（2020）年度に新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少しており、その後は増加傾向となっているものの、令和元（2019）年度以前の水準までは回復していない状況となっています。

#### ■ 鉄道駅の1日平均乗車人員



出典：四街道市調

## ② 高速バス

高速バスは、千葉内陸バス(株)、ちばグリーンバス(株)の2社により、市内から東京駅や羽田空港を結ぶ羽田線と東京線が運行されています。

令和5（2023）年度の高速バスの1日当たりの利用者数は、羽田線が153人、東京線が156人で、いずれの路線も令和2（2020）年度に新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少しており、その後は横ばい状態で、令和元（2019）年度以前の水準までは回復していない状況となっています。

また、なの花交通バス(株)が運行する佐倉・四街道～東京八重洲線は、令和6（2024）年4月1日から無期限の運休となっています。

### ■ 高速バスの運行本数（令和6年3月末現在）

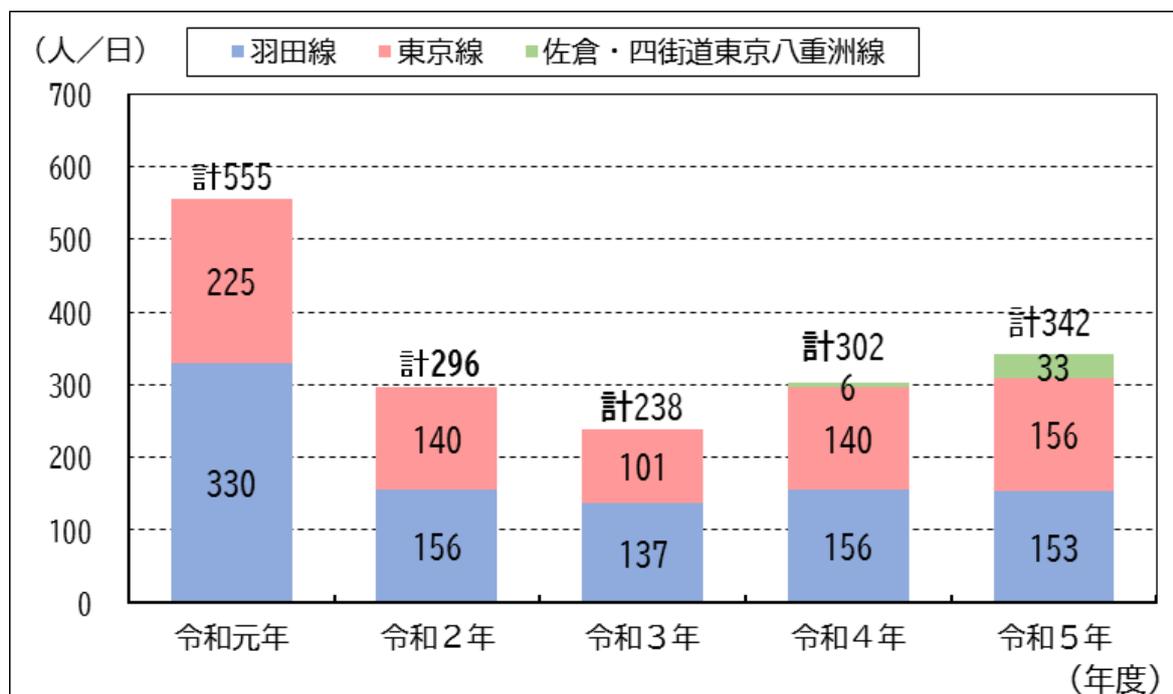
#### 【千葉内陸バス(株)】

路線名	往路(便)		復路(便)		平均(便)	
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
<b>羽田線</b>						
羽田空港～千代田団地	6	6	4	4	6.0	4.0

#### 【千葉内陸バス(株)、ちばグリーンバス(株)】

路線名	往路(便)		復路(便)		平均(便)	
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
<b>東京線</b>						
東京駅八重洲口前、東雲車庫～ユウカリが丘	4	2	4	3	4.0	2.5

### ■ 高速バスの1日当たりの利用者数



出典：四街道市調

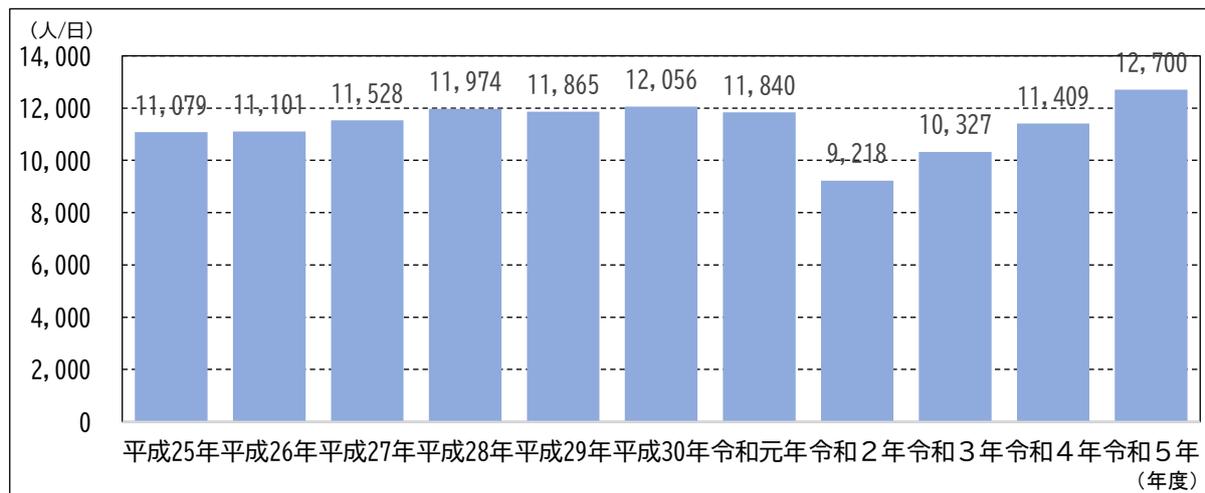
### ③ 路線バス

路線バスは、千葉内陸バス(株)、ちばグリーンバス(株)、平和交通(株)の3社により、四街道駅や物井駅を起点・経由地とした路線が運行されています。

令和5（2023）年度の路線バスの1日平均乗車人員は12,700人で、令和2（2020）年度に新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少しており、その後は増加傾向となっています。

路線別にみると、四勝線など一部の路線で乗車人員が増加していますが、多くの路線は令和元（2019）年度以前の水準までは回復していない状況となっています。

#### ■ 路線バスの1日平均乗車人員



年次	千代田団地線	物井池花線	みそら団地線	四勝線	バードヒル池花線	千葉四街道線	総合公園線 亀崎線、中台線、吉岡線、	つくし座線	長沼線	めいわ線	若松四街道線	都賀四街道線	白井線	大日線	下志津線	合計
平成25年度	1,380	413	1,795	316	469	1,706	196	314	799	545	39	-	2,436	671	-	11,079
平成26年度	1,433	303	1,849	337	462	1,784	196	331	840	574	42	-	2,315	635	-	11,101
平成27年度	1,425	274	1,849	605	484	1,874	216	335	867	628	44	-	2,300	627	-	11,528
平成28年度	1,424	276	1,869	707	452	2,177	225	333	876	732	46	-	2,266	591	-	11,974
平成29年度	1,411	278	1,867	903	385	1,931	250	325	877	718	47	-	2,293	580	-	11,865
平成30年度	1,352	282	1,901	1,061	365	1,899	202	331	913	725	49	-	2,393	583	-	12,056
令和元年度	1,098	283	1,942	1,219	325	1,990	200	324	902	735	51	-	2,224	547	-	11,840
令和2年度	683	203	1,378	1,126	233	1,519	91	232	743	521	41	-	1,621	156	671	9,218
令和3年度	800	220	1,486	1,407	265	1,638	81	251	744	611	43	-	1,879	182	720	10,327
令和4年度	897	238	1,629	1,526	271	1,739	92	275	795	684	49	107	2,112	202	793	11,409
令和5年度	866	252	1,751	1,678	264	1,862	98	271	829	620	-	858	2,276	233	842	12,700

※都賀四街道線の乗車人員は、都賀駅・若松営業所ルート及び都賀駅・中央公園ルートの乗車人員を含みます。

出典：四街道市調

■ 路線バスの1日当たりの運行本数（令和6年3月末現在）

【千葉内陸バス株】

路線名	往路(便)		復路(便)		平均(便)	
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
<b>千代田団地線</b>						
四街道駅(北口)～北高入口～内黒田入口～千代田団地	25	25	21	25	23.0	25.0
四街道駅(北口)～半台入口～内黒田入口～千代田団地	0	0	8	0	4.0	0.0
四街道駅(北口)～バードヒル池花～内黒田入口～千代田団地	6	1	8	1	7.0	1.0
四街道駅(北口)～北高入口～馬洗～千代田団地	5	0	0	0	2.5	0.0
四街道駅(北口)～北高入口～馬洗～内黒田入口～千代田団地【深夜バス】	2	0	0	0	1.0	0.0
<b>物井池花線</b>						
物井駅～バードヒル池花	16	16	15	15	15.5	15.5
<b>みそら団地線</b>						
四街道駅(北口)～みそら団地	27	26	27	26	27.0	26.0
四街道駅(南口)～みそら団地	30	26	30	26	30.0	26.0
四街道駅(南口)～みそら団地【深夜バス】	3	0	0	0	1.5	0.0
<b>四勝線</b>						
四街道駅(北口)～大日中央～勝田台駅(南口)	39	23	41	22	40.0	22.5
四街道駅(北口)～大日中央	5	3	6	4	5.5	3.5
<b>バードヒル池花線</b>						
四街道駅(北口)～バードヒル池花	17	14	17	14	17.0	14.0
四街道駅(北口)～バードヒル池花～千代田団地	6	1	8	1	7.0	1.0
四街道駅(北口)～四街道市営霊園【季節運行】	0	7	0	7	0.0	7.0
<b>千葉四街道線</b>						
四街道駅(北口)～都賀駅(東口)～千葉駅(東口)	41	30	43	31	42.0	30.5
四街道駅(北口)～都賀駅(東口)	2	2	0	0	1.0	1.0
都賀駅(東口)～千葉駅(東口)	2	0	0	0	1.0	0.0
鎌池～四街道駅(北口)	0	0	1	1	0.5	0.5
千葉駅(東口)～都賀駅(東口)【深夜バス】	0	0	1	0	0.5	0.0
千葉駅(東口)～四街道駅(北口)～千代田団地【深夜バス】	1	0	0	0	0.5	0.0
<b>亀崎線</b>						
物井駅～亀崎	1	0	1	0	1.0	0.0
<b>中台線</b>						
物井駅～ケアプラザ前	1	0	1	0	1.0	0.0
<b>吉岡線</b>						
四街道駅(南口)～千城台駅(東口)	2	2	1	1	1.5	1.5
四街道駅(南口)～四街道徳洲会病院	0	0	1	1	0.5	0.5
みそら団地～千城台駅(東口)	5	5	6	6	5.5	5.5
みそら団地～四街道徳洲会病院	1	1	0	0	0.5	0.5
<b>総合公園線</b>						
四街道駅(南口)～みそら団地	0	1	0	0	0.0	0.5
四街道駅(南口)～総合公園	0	0	0	1	0.0	0.5
<b>つくし座線</b>						
四街道駅(北口)～つくし座自治会館前～四街道駅(北口)	28	28	28	28	28.0	28.0
四街道駅(北口)～つくし座自治会館前	2	2	2	2	2.0	2.0

つくし座郵便局前～つくし座自治会館前～四街道駅(北口)	1	1	1	1	1.0	1.0
つくし座自治会館前～四街道駅(北口)	2	2	2	2	2.0	2.0
<b>長沼線</b>						
四街道駅(北口)～ポリテクセンター千葉～草野車庫	13	18	13	18	13.0	18.0
四街道駅(北口)～ポリテクセンター千葉入口	3	2	3	2	3.0	2.0
四街道駅(北口)～ポリテクセンター千葉	13	0	13	0	13.0	0.0

【平和交通(株)】

路線名	往路(本)		復路(本)		平均(本)	
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
<b>都賀四街道線</b>						
都賀駅・四街道駅ルート 四街道駅(南口)～都賀駅(東口)	7	0	6	0	6.5	0.0
若松営業所・四街道駅ルート 四街道駅(南口)～若松営業所	7	0	8	0	7.5	0.0
都賀駅・若松営業所ルート 都賀駅(東口)～若松営業所	35	33	33	33	34.0	33.0
都賀駅・中央公園ルート 都賀駅(東口)～中央公園	1	1	0	0	0.5	0.5

【千葉内陸バス(株)、平和交通(株)】

路線名	右回り(本)		左回り(本)		平均(本)	
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
<b>めいわ線</b>						
循環	22	8	26	11	24.0	9.5
四街道駅(南口)～めいわ車庫	5	5	0	0	2.5	2.5
四街道駅(南口)～めいわ入口	0	0	2	1	1.0	0.5
めいわ車庫～四街道駅(南口)	0	0	7	5	3.5	2.5
めいわ入口～四街道駅(南口)	2	1	0	0	1.0	0.5

【ちばグリーンバス(株)】

路線名	往路(本)		復路(本)		平均(本)	
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
<b>大日線</b>						
京成志津駅南口～上志津原～大日中央～JR 四街道駅	8	6	8	8	8.0	7.0
<b>臼井線</b>						
四街道駅(北口)～臼井駅(南口)～京成佐倉駅(南口)	8	7	7	7	7.5	7.0
四街道駅(北口)～臼井駅(南口)～聖隷佐倉市民病院～京成佐倉駅(南口)	26	18	25	17	25.5	17.5
四街道駅(北口)～聖隷佐倉市民病院～田町車庫	4	2	4	3	4.0	2.5
四街道駅(北口)～臼井駅(南口)～田町車庫	1	1	2	1	1.5	1.0
<b>下志津線</b>						
四街道駅(北口)～東邦大学佐倉病院正面玄関前～ユーカリが丘駅(南口)	4	4	3	4	3.5	4.0
四街道駅(北口)～東邦大学佐倉病院正面玄関前	16	4	17	4	16.5	4.0
四街道駅(北口)～東邦大学佐倉病院正面玄関前～ユーカリが丘駅(南口)【特定日のみ】	8	8	8	8	8.0	8.0
四街道駅(北口)～東邦大学佐倉病院正面玄関前【特定日のみ】	4	4	4	4	4.0	4.0

#### ④ コミュニティバス

公共交通空白地域の解消を目的として、平成12（2000）年度より、大日・鹿放ヶ丘方面の地域において、市内循環バス「ヨッピー」を運行しています。

市内循環バス「ヨッピー」は、千葉内陸バス㈱との協定に基づき、運行経費と運賃収入の差額を市が補助し、運行していますが、新型コロナウイルス感染症や燃料費等の高騰、車両の経年劣化に伴う維持費の増加などにより、近年は収支率が悪化している傾向にあります。

市内循環バス「ヨッピー」の利用者数は、令和2（2020）年度に新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少しており、その後は増加傾向となっているものの、令和元（2019）年度以前の水準までは回復していない状況となっています。

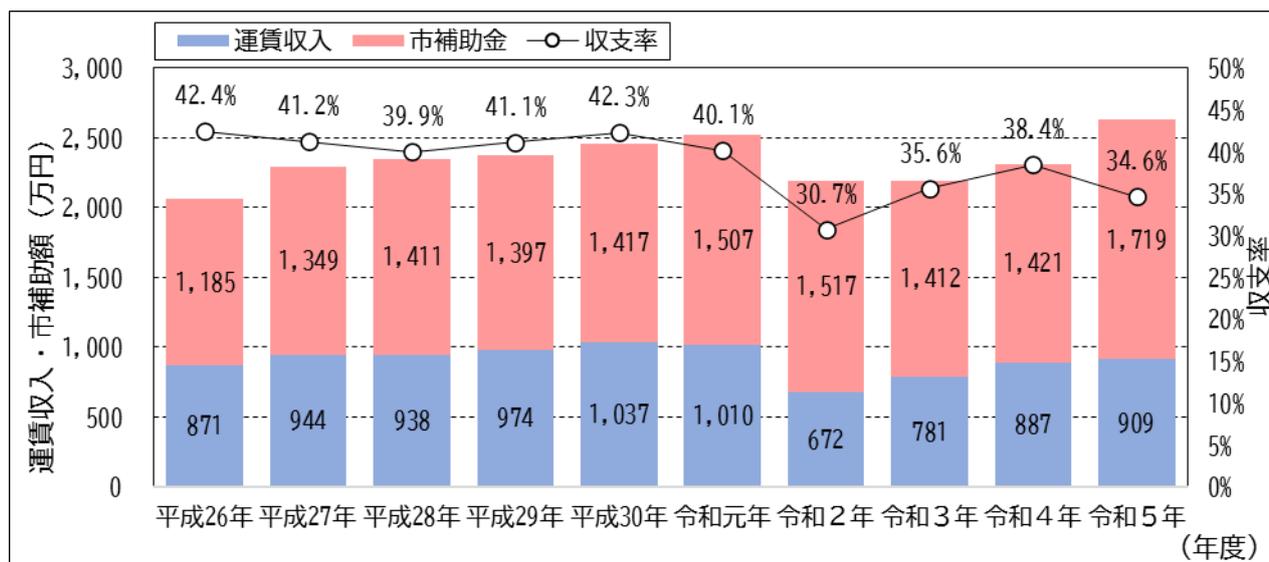
令和5（2023）年度の1便当たりの平均利用者数は、平日が10.7人に対し、土休日が7.9人となり、土休日での利用が少なくなっているほか、ダイヤ別利用者数では、右回りは平日の通勤・通学時間帯、左回りは平日の12時台と16時台の利用が多いといった特徴があります。

#### ■ 市内循環バス「ヨッピー」の運行状況

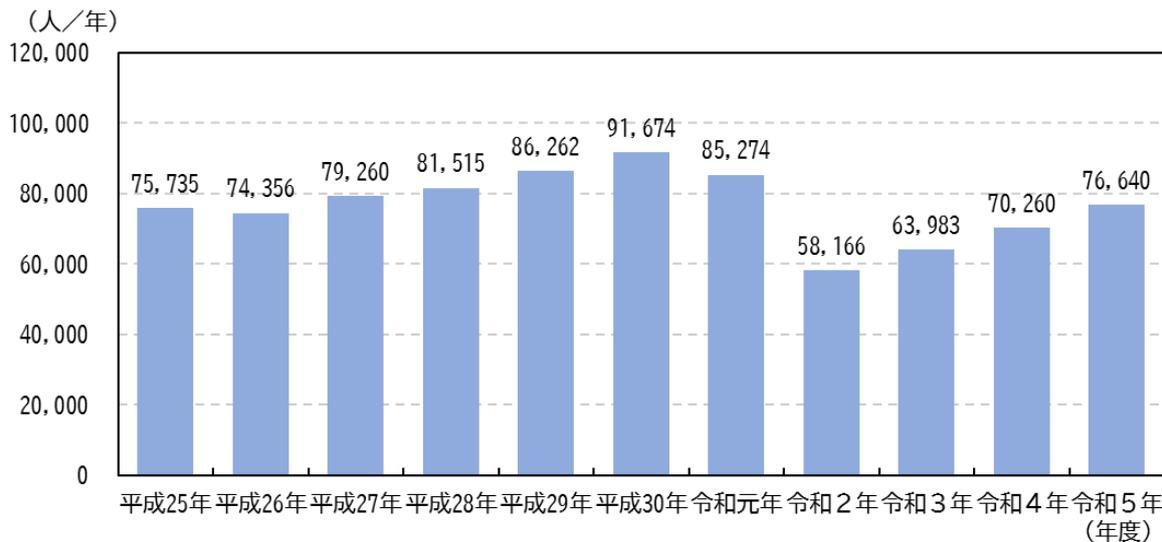
【千葉内陸バス㈱】

路線名	運行本数(本)		料金
	平日	土休日	
<b>市内循環バス「ヨッピー」</b>			
左回り 四街道駅(北口)～富士見ヶ丘会館～四街道駅(北口)【循環】	11	8	大人(中学生以上)170円、小児(小学生)90円(未就学児童)無賃、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者(マイロIDを含む)とその介助者1名 無賃
右回り 四街道駅(北口)～大作岡公民館～四街道駅(北口)【循環】	12	9	

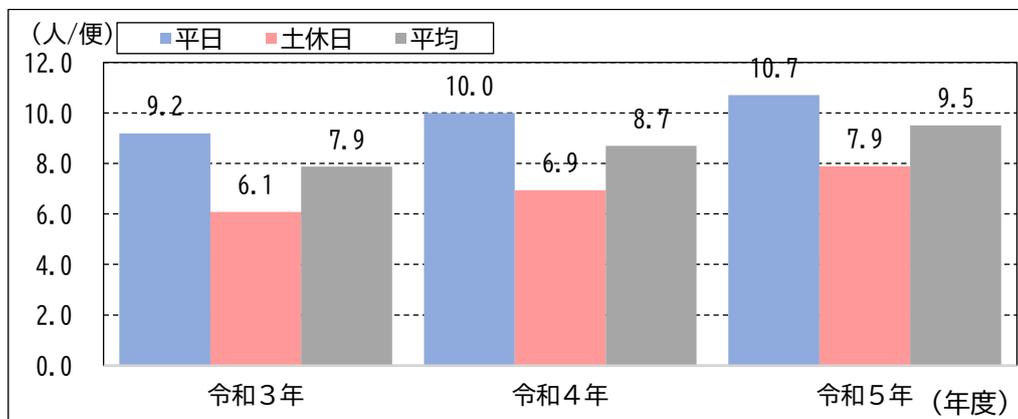
#### ■ 市内循環バス「ヨッピー」の運行収支



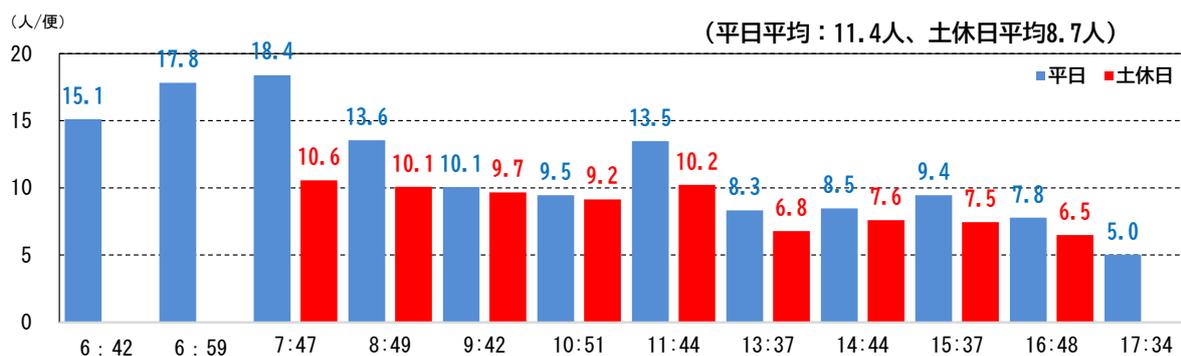
■ 市内循環バス「ヨッピー」の年間利用者数



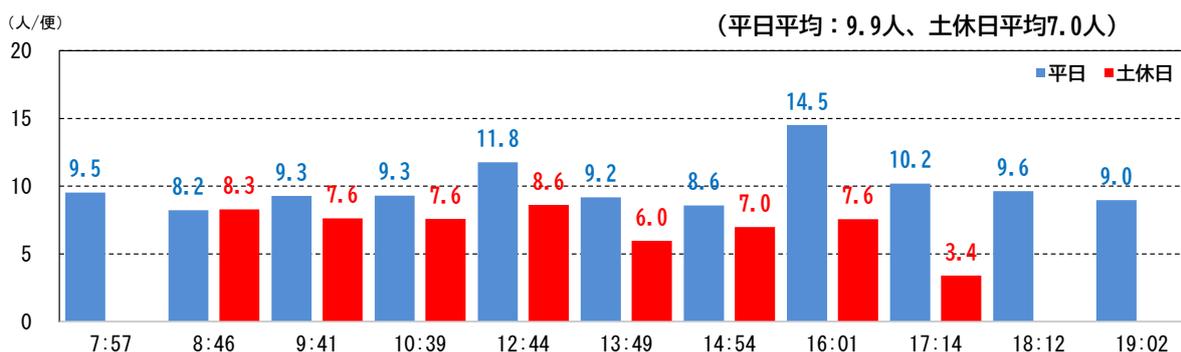
■ 市内循環バス「ヨッピー」の1便当たりの利用者数



■ 令和5年度のダイヤ別利用者数(右回り)



■ 令和5年度のダイヤ別利用者数(左回り)

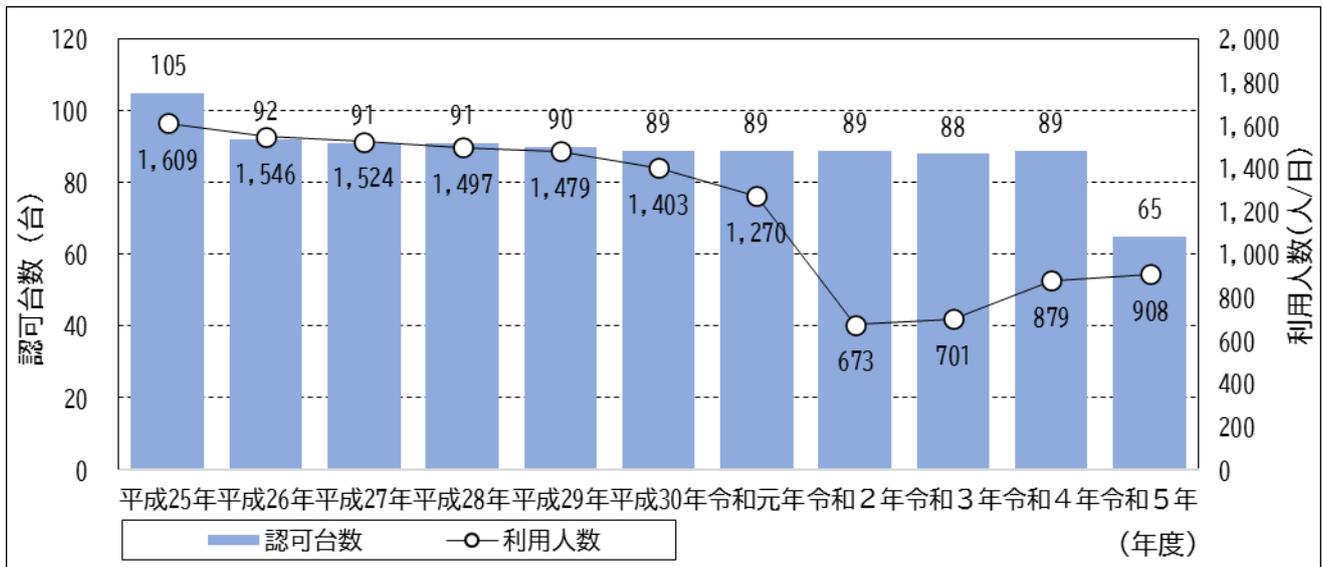


⑤ タクシー

市内に営業所を置くタクシー事業者は、エミタスタクシーアスカ(株)、(有)ニュー千都タクシーの2社となっています。

令和5（2023）年度のタクシーの認可台数は65台で、平成25（2013）年度の105台から38.1%減少しています。また、令和5（2023）年度のタクシー1日当たりの利用者数は908人で、令和2（2020）年度に新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少しており、その後は増加傾向となっているものの、令和元（2019）年度以前の水準までは回復していない状況となっています。

■ タクシーの認可台数及び1日当たりの利用者数



出典：四街道市調

参考：福祉タクシー利用助成

四街道市では、65歳以上のねたきり高齢者や心身に重度の障がいがある方等が、市と協定を締結しているタクシー事業者を利用した場合に、乗車料金の一部を助成しています。

■ 福祉タクシー利用助成の概要

対象者	助成額
<ul style="list-style-type: none"> <li>・65歳以上のねたきり状態（日常生活自立度B・Cランク）の方</li> <li>・要介護認定を受けた第2号被保険者のうちねたきり状態（日常生活自立度B・Cランクの方）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗車1回の料金の半額（助成額の上限：1,000円）</li> <li>・利用券は年間72枚まで利用可能</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・身体障害者手帳1級または2級をお持ちの方</li> <li>・療育手帳○Aの1、○Aの2、○A、Aの1、Aの2をお持ちの方</li> <li>・精神障害者保健福祉手帳1級をお持ちの方</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗車1回の料金の半額（助成額の上限：1,000円）</li> <li>・利用券は年間72枚まで利用可能</li> </ul>

出典：四街道市HP

## ⑥ 福祉有償運送

一人では公共交通機関を利用することが困難な身体障がい者や要介護者等の輸送を行う福祉有償運送は、特定非営利活動法人ひだまり、社会福祉法人翠昂会、特定非営利活動法人風、特定非営利活動法人みのり福祉会、医療法人社団もねの里会の5法人が実施しています。

### ■ 福祉有償運送の運行状況（令和6年12月末現在）

#### 【特定非営利活動法人ひだまり】

区 域	利用時間	料 金	車 両
四街道市、千葉市、八千代市及びいずれかを発着地とする地域	午前9時から午後6時（月～金）	5キロまで400円、以降1キロ毎に80円	セダン車両4台

#### 【社会福祉法人翠昂会】

区 域	利用時間	料 金	車 両
四街道市及び四街道市を発着地とする地域	定めなし	1キロあたり100円	福祉車両2台 セダン車両2台

#### 【特定非営利活動法人風】

区 域	利用時間	料 金	車 両
四街道市、千葉市及びいずれかを発着地とする地域	定めなし	5キロまで500円、10キロまで600円、15キロまで800円、20キロまで900円、25キロまで1,500円、30キロまで2,000円、以降1キロ毎に80円	福祉車両3台 セダン車両7台

#### 【特定非営利活動法人みのり福祉会】

区 域	利用時間	料 金	車 両
成田市、四街道市、佐倉市、富里市及びいずれかを発着地とする地域	午前8時30分から午後5時30分	5キロまで500円、以降1キロ毎に50円	普通自動車1台 軽特殊自動車1台

#### 【医療法人社団もねの里会】

区 域	利用時間	料 金	車 両
四街道市	午前9時から午後6時（月～金）	5キロまで500円、以降1キロ毎に100円	福祉車両1台 普通自動車1台 軽自動車2台

⑦ グリーンスローモビリティ

地域公共交通の課題解決（バス路線の補完、外出意欲の向上、地域の活性化など）を図るため、高齢化率が高く、人口が減少傾向にある千代田地区において、環境にやさしく、狭い道路も通行が可能なグリーンスローモビリティ（電動小型低速車両）を活用した実証実験を行っています。

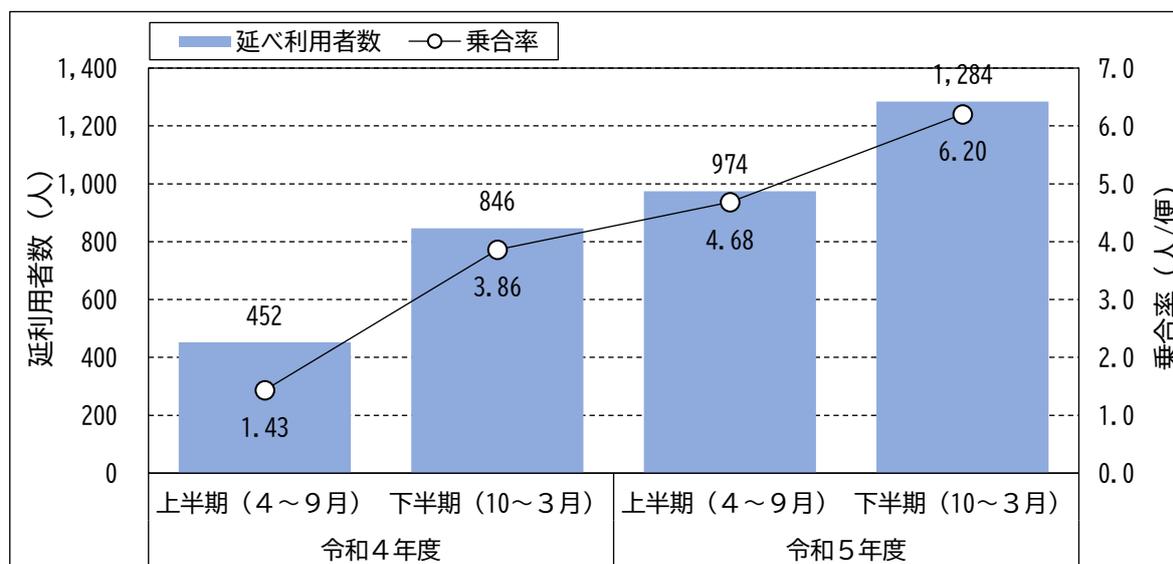
令和3（2021）年10月から令和4（2022）年9月まではデマンド型乗合交通運行、令和4（2022）年10月からは定時定路線運行（団地内はフリー乗降）により事業を実施しており、運転等の業務は市が千葉内陸バス㈱に委託しています。

■ グリーンスローモビリティの運行状況

【千葉内陸バス㈱】

ルート	運行本数(本/日)			料 金
	月曜日	水曜日	金曜日	
<b>グリスロよつかいどう</b>				
Aルート(千代田1丁目・2丁目・5丁目の一部) 第4幼児公園～もねの里モール駐車場～第4幼児公園【循環】	1	2	1	無 賃
Bルート(千代田3丁目・4丁目・5丁目の一部) 3丁目北停留所～もねの里モール駐車場～3丁目北停留所【循環】	2	1	2	

■ グリーンスローモビリティの年間利用者数



⑧ その他交通手段

民間企業や自動車教習所などの送迎車両が、市内外で運行されています。