

はじめに

四街道市は、千葉市へ8キロメートル、都心へ40キロメートルの圏内にあり、ベッドタウンとして発展してきました。

市内の公共交通網は、鉄道路線であるJR四街道駅と物井駅を中心として、路線バスやコミュニティバスが放射状に、タクシーが広域にわたって運行し、市民の移動を支えています。

近年では、高齢化の進展や新型コロナウイルス感染症の影響に伴う新しい生活様式の定着などにより、公共交通の利用者が減少しています。これに加え、交通事業者における運転士の不足や、燃料価格の高騰が重なった結果、地域公共交通を取り巻く環境は大変厳しい状況にあります。

このような中、将来的な人口減少等を見据えつつ、地域公共交通を持続・充実させていくために、本市にとって望ましい地域公共交通の姿を示すマスタープランとして、新たに「四街道市地域公共交通計画」を策定しました。

本計画では、「みんなで創り、支える みんなに優しいまち四街道」を基本理念に掲げ、「地域の実情に応じた地域公共交通ネットワークの形成」、「将来にわたって持続可能な地域公共交通の実現」、「誰もが利用しやすい地域公共交通の環境整備」の3つを基本方針として定めております。

今後は、市民・利用者、交通事業者等の多様な主体とともに、持続可能な地域公共交通の実現を目指し、現役世代をはじめ、子どもから高齢者まで、さまざまな年代や立場から見たそれぞれが想う幸せな未来の実現につなげてまいります。

結びに、この計画の策定にあたり活発な議論を賜りました四街道市地域公共交通会議の委員の皆さまを始め、各種アンケート調査にご協力いただきました皆さま、パブリックコメントにて貴重なご意見を寄せられました皆さまのほか、全ての関係者の方々に心からの感謝を申し上げます。



令和7年3月 四街道市長 鈴木 陽介

目次

序章	計画の概要	
1.	背景・目的	1
2.	計画の位置づけ	1
3.	計画区域	2
4.	計画期間	2
第1章	四街道市の現状	
1.	位置・地勢	3
2.	人口動向	4
3.	主要な施設の分布状況	6
4.	地域公共交通の現状	9
第2章	公共交通に関する実態調査	
1.	公共交通全般に関すること	25
2.	鉄道に関すること	44
3.	路線バスに関すること	50
4.	市内循環バス「ヨッピー」に関すること	57
5.	高速バスに関すること	64
6.	タクシーに関すること	67
7.	関係団体アンケート調査	71
8.	民生委員・児童委員アンケート調査	73
9.	福祉有償運送事業者アンケート調査	80
第3章	地域公共交通の課題	
1.	課題の整理	82
2.	地区別公共交通カルテ	91
第4章	地域公共交通の基本方針	
1.	地域公共交通を取り巻く課題の解決を図るための基本方針	112
2.	地域公共交通ネットワークのあり方	115
3.	その他	118
第5章	計画の目標及び実施事業	
1.	計画の目標	120
2.	実施事業一覧	121
3.	実施事業の概要	122
4.	事業推進に向けた実施体制	134
5.	計画目標の達成状況を評価するための指標	135
第6章	計画の達成状況の評価	
1.	計画の推進体制	136
2.	評価方法及びスケジュール	137
参考資料		
1.	四街道市地域公共交通会議条例	138
2.	策定経過	141
3.	用語集	142